

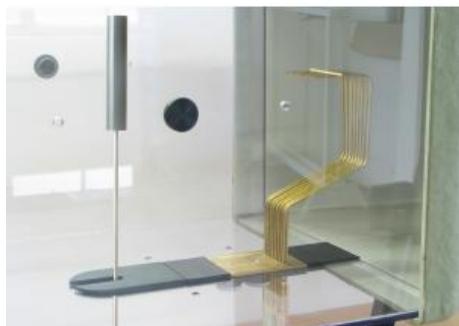
## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 19.01.2026

Ref : EWTGUHM170.28

**HM 170.28 Mesure du sillage (Réf. 070.17028)**

**Accessoires requis : HM170.50 ou HM170.55**



Lorsque des profils de corps sont soumis à un écoulement autour de corps, on assiste à la formation d'écoulements sur la couche limite.

Dans le sillage du corps soumis à cet écoulement autour de corps, ces écoulements de la couche limite entrent en collision et forment des tourbillons causant une réduction de la vitesse dans cette zone.

La réduction de la vitesse fait diminuer la pression dynamique.

L'appareil d'essai HM 170.28 permet - en liaison avec la soufflerie HM 170 - de mesurer le sillage d'un cylindre soumis à un écoulement autour de corps.

Pour enregistrer les pressions totales, l'appareil d'essai est équipé d'un râteau de sillage, constitué de 15 tubes de Pitot.

Chaque tube de Pitot possède un raccord pour tuyau.

Le râteau de sillage peut être monté sur deux positions par rapport au cylindre.

Les pressions totales sont affichées sur le manomètre à tubes HM 170.50 ou grâce au système de mesure électronique de la pression HM 170.55.

L'évolution de pression qui y est représentée indique nettement la dépression dans le sillage.

À partir des pressions, il est possible de calculer le coefficient de traînée du corps soumis à l'écoulement autour de corps, un paramètre important. Par ailleurs, le coefficient de résistance peut aussi être déterminé en mesurant la force de traînée.

### Contenu didactique / Essais

- détermination de la distribution de la pression par un râteau de sillage
- présentation de la dépression dans le sillage
- détermination du coefficient de traînée basée sur la distribution de la pression dans le sillage du cylindre
- détermination du nombre de Reynolds
- mesure de la force de traînée avec le capteur de force monté sur HM 170
- détermination du coefficient de traînée à partir de la force de traînée
- comparaison des deux méthodes de détermination le coefficient de traînée

### Les grandes lignes

- étude du sillage sur le cylindre soumis à un écoulement autour de corps
- calcul du sillage avec 15 tubes de Pitot
- détermination du coefficient de résistance du cylindre

### Les caractéristiques techniques

#### Cylindre

- Ø extérieur: 20mm
- hauteur: 100mm
- hauteur avec tige de fixation: 290mm

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>

www.gsde.fr

## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 19.01.2026

### Râteau de sillage

- 15 tubes de Pitot
- Ø intérieur: 1,1mm
- Ø extérieur: 2mm
- écart entre les tubes de Pitot: 3mm

### Dimensions et poids

Lxlxh: 237x52x175mm

Poids: env. 3kg

### Liste de livraison

- 1 appareil dessai
- 1 râteau de sillage
- 1 cylindre
- 1 tuyau de mesure
- 1 documentation didactique

### Accessoires disponibles et options

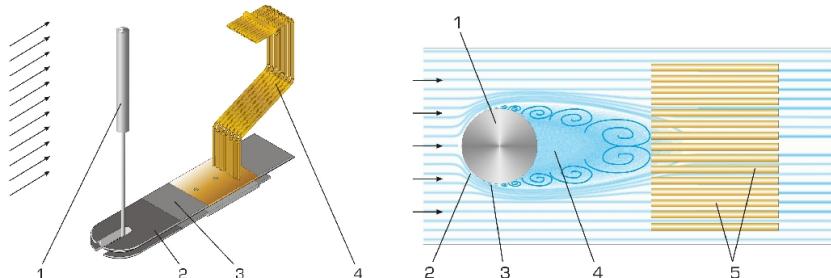
requis

HM 170 Soufflerie ouverte

HM 170.50 Manomètre à 16 tubes, 600mm

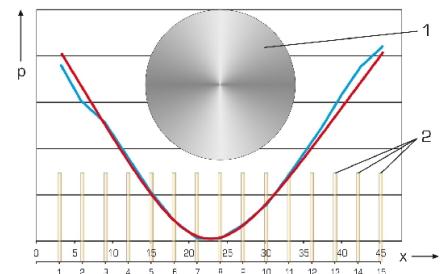
ou

HM 170.55 Mesure électronique de la pression pour HM 170



## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 19.01.2026



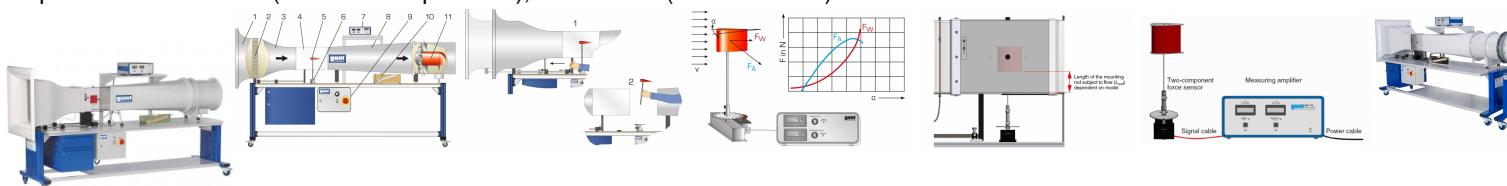
## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 19.01.2026

### Options

Ref : EWTGUHM170

**HM 170 Soufflerie subsonique ouverte type "Eiffel", écoulement aérodynamique (Réf. 070.17000)**  
capteur de force 2 axes (résistance et portance), manomètre (vitesse de l'air)



La soufflerie ouverte est l'appareil classique utilisé pour les essais réalisés sur les écoulements aérodynamiques.

Le modèle à analyser reste au repos. Le fluide est mis en mouvement pour générer l'écoulement autour de corps désiré.

Le HM 170 est une soufflerie ouverte de type "Eiffel".

Il permet de présenter et de mesurer les propriétés aérodynamiques de différents modèles.

Pour ce faire, l'air environnant est aspiré et accéléré.

Sur une section de mesure, l'air produit un écoulement autour du corps du modèle, par ex. une aile.

Ensuite, l'air est décéléré dans un diffuseur, puis libéré dans l'environnement par un ventilateur.

Le contour de la buse spécialement mis au point et un redresseur d'écoulement assurent une distribution uniforme de la vitesse, avec de faibles turbulences dans la section de mesure fermée.

La coupe transversale d'écoulement générée dans la section de mesure est carrée.

Le ventilateur axial intégré au système, avec système d'aubes directrices en aval et entraînement à vitesse variable, dispose d'une haute efficacité énergétique, alliée à un rendement élevé.

Dans cette soufflerie ouverte, l'air peut atteindre des vitesses allant jusqu'à 28m/s.

La soufflerie ouverte est équipée d'un capteur électronique de force à 2 composants électronique.

Il enregistre la portance et la résistance qui sont affichées numériquement.

La vitesse de l'air atteinte dans la section de mesure est affichée sur le manomètre à tube incliné.

Pour mesurer les évolutions de pression sur les profils de corps, nous recommandons le manomètre à tubes HM 170.50.

À l'aide du système d'acquisition des données HM 170.60, les mesures de la pression, le déplacement, l'angle, la vitesse et la force sont transmises à un PC pour y être analysées par le logiciel.

Divers accessoires permettent de réaliser de nombreux essais, comme par exemple: mesures de la portance, répartitions de la pression, analyse de la couche limite ou visualisation des lignes de courant.

### Contenu didactique / Essais

#### - essais avec accessoires

détermination des coefficients de traînée de l'air et de portance sur différents modèles

répartition de la pression sur les profils de corps soumis à un écoulement autour de corps

analyse de la couche limite

analyse des vibrations flottantes

mesure de sillage

#### - avec le générateur de brouillard HM 170.52

visualisation des lignes de courant

### Les grandes lignes

- soufflerie ouverte pour divers essais aérodynamiques

- écoulement homogène par un redresseur d'écoulement et contour de buses spécial

- section de mesure transparente

### Caractéristiques techniques

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>

[www.gsde.fr](http://www.gsde.fr)



## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 19.01.2026

### Section de mesure

- coupe transversale découlement l×H: 292x292mm
- longueur: 420mm
- vitesse du vent: 3,1?28m/s

### Soufflante axial

- puissance absorbée: 2,2kW

### Plages de mesure

- force:
  - portance: ±4N
  - traînée: ±4N
- vitesse: 1.3?25m/s
- angle: 0?360°

Nécessaire au fonctionnement  
230V, 60Hz

### Dimensions et poids

Lxlxh: 2870x890x1540mm  
Poids: env. 250kg

### Liste de livraison

- 1 banc d'essai
- 1 documentation didactique

### Accessoires disponibles et options:

#### Corps de résistance

- HM 170.01 Corps de résistance sphère
- HM 170.02 Corps de résistance coupelle hémisphérique
- HM 170.03 Corps de résistance disque circulaire
- HM 170.04 Corps de résistance anneau de cercle
- HM 170.05 Corps de résistance carré percé
- HM 170.07 Corps de résistance cylindre
- HM 170.08 Corps de résistance corps de ligne de courant
- HM 170.10 Corps de résistance paraboloïde
- HM 170.11 Corps de résistance forme concave

#### Corps de portance

- HM 170.06 Corps de portance drapeau
- HM 170.09 Corps de portance aile NACA 0015
- HM 170.12 Corps de portance carré percé
- HM 170.13 Corps de portance aile NACA 54118
- HM 170.14 Corps de portance aile NA

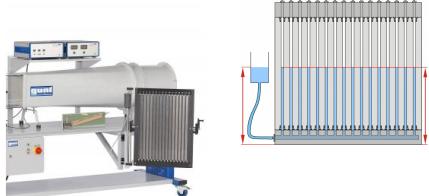
## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 19.01.2026

Ref : EWTGUHM170.50

**HM 170.50 Manomètre à 16 tubes, 600mm (Réf. 070.17050) pour HM 170**

Visualisation des courbes de pression différentielle



Le manomètre HM 170.50 sert à indiquer simultanément jusqu'à 16 pressions différentielles mesurées en millimètres de colonne d'eau.

Le manomètre fonctionne suivant le principe des tubes communicants.

Le zéro est ajusté en fonction de la tâche de mesure à l'aide d'un réservoir de compensation mobile en sens vertical.

La résolution peut être accrue (avec une réduction du champ de mesure) par l'inclinaison de l'appareil. Le manomètre peut être fixé au bâti de HM 170.

HM 170.50 est recommandé comme accessoire pour des essais concernant la répartition de la pression sur des ailes HM 170.22, HM 170.26, HM 170.27, sur un cylindre HM 170.23 et la mesure de sillage HM 170.28.

### Contenu didactique / Essais

- mesure de pressions

### Les grandes lignes

- manomètre pour la visualisation dévolutions de pression différentielle
- possibilité de mesurer jusqu'à 16 pressions différentielles en même temps

### Les caractéristiques techniques

#### Manomètre à tubes

- tube du manomètre
- nombre de tubes: 16
- matériau: verre
- Ø 9mm, externe
- Ø 7mm, intérieur
- inclinaison: 1:1, 1:2, 1:5, 1:10
- résolution: 0,01mbar à inclinaison: 1:10
- ajustage du zéro

### Plages de mesure

- pression différentielle: max. 60mbar

### Dimensions et poids

Lxlxh: 670x220x750mm

Poids: env. 22kg

### Liste de livraison

manomètre à tubes, complètement monté

### Accessoires

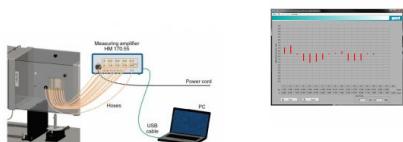
#### requis

HM 170 Soufflerie ouverte

Date d'édition : 19.01.2026

Ref : EWTGUHM170.55

HM 170.55 Mesure électronique de la pression, 18x 0...500Pa (Réf. 070.17055)



Le système HM 170.55 permet de visualiser la courbe de pression différentielle dans un logiciel.

Le système HM 170.55 est composé d'un amplificateur de mesure et de 18 capteurs de pression.

Un de ces capteurs de pression mesure la pression de référence.

Des tuyaux permettent de raccorder 17 capteurs de pression à un accessoire situé dans la soufflerie HM 170.

Les valeurs mesurées sont transmises vers un PC afin d'y être évaluées à l'aide du logiciel fourni.

La transmission des données au PC se fait par une interface USB.

Le logiciel affiche également les pressions différentielles entre les points de mesure de pression sur les accessoires ainsi que la pression de référence.

Le système de mesure HM 170.55 est recommandé en tant qu'accessoire lors des essais sur la répartition de la pression sur les ailes HM 170.22, HM 170.26, HM 170.27, sur la répartition de la pression sur le cylindre HM 170.23 et sur la mesure du sillage HM 170.28.

Le système HM 170.55 est également un accessoire adapté à tous les essais lors d'une mesure de pression différentielle.

Le logiciel détecte automatiquement l'utilisation en cours du HM 170.55 et du système d'acquisition des données HM 170.60.

Le logiciel HM 170.55 affiche également la vitesse et l'angle.

#### Contenu didactique/essais

- mesure de pressions différentielles

#### Les grandes lignes

- visualisation des courbes de pression différentielle
- possibilité de mesurer simultanément 17 pressions différentielles

#### Plages de mesure

pression différentielle: 17x ±5mbar

230V, 50Hz, 1 phase

#### Dimensions et poids

Lxlxh: 370x315x160mm (amplificateur de mesure)

Poids: env. 5kg

#### Nécessaire pour le fonctionnement

PC avec Windows

#### Liste de livraison

- 1 amplificateur de mesure
- 1 jeu de flexibles
- 1 CD avec logiciel GUNT + câble USB

#### Accessoires

requis

HM 170 Soufflerie ouverte

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>  
[www.gsde.fr](http://www.gsde.fr)



## Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 19.01.2026

en option

- HM 170.22 Répartition de la pression sur une aile NACA 0015
- HM 170.26 Répartition de la pression sur une aile NACA 54118
- HM 170.27 Répartition de la pression sur une aile NACA 4415
- HM 170.23 Répartition de la pression sur le cylindre
- HM 170.28 Mesure du sillage

GSDE s.a.r.l.

181 Rue Franz Liszt - F 73000 CHAMBERY

Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>  
[www.gsde.fr](http://www.gsde.fr)